

中国海洋大学 2018 年硕士研究生招生考试试题

科目代码： 875

科目名称： 现代物流与供应链管理

一、不定项选择题（每题 2 分，共 20 分，多选不得分、漏选得 1 分）

- 1、属于扩展企业的管理模式有（ ）。
A、敏捷制造 B、柔性制造 C、精益生产 D、虚拟企业 E、准时制生产
- 2、反映海洋运输企业竞争力的指标通常用（ ）。
A、吞吐量 B、货运量 C、库存量 D、运输价格 E、货运周转量
- 3、供货商管理库存的地点有（ ）。
A、供货商的仓库 B、用户仓库 C、第三方仓库 D、专用的设施
- 4、供应链的伙伴选择一般应坚持（ ）。
A、工艺与技术的连贯性 B、企业的业绩 C、有效的交流和信息共享
D、合作伙伴数量应越多越好 E、合作伙伴与自己具有同样的核心竞争力
- 5、企业物流外包，第三方物流企业具有下列哪些属性（ ）。
A、货物的控制权 B、货物的所有权 C、货物的监管权
D、第三方物流属委托方 E、第三方物流可参与利润的分配
- 6、下面（ ）结构模式属于物流系统结构模式。
A、多阶式 B、并列式 C、直接式 D、混合式
- 7、仓库的设计必须要考虑（ ）因素。
A、仓库的层数 B、产品流 C、公共设施 D、空间使用计划
- 8、物流信息系统一体化的主要组成部分包括（ ）。
A、企业资源计划 B、通信系统 C、执行系统 D、计划系统
- 9、要逐步减缓我国经济空间结构的不平衡性，其途径是加强区域性基础设施建设，提高欠发达地区的（ ）。
A、经济外向性 B、活跃性 C、舒适性 D、可通达性
- 10、“经济繁荣带来运输需求的增长，经济萧条带来运输需求的下降”描述了运输需求的（ ）特征。
A、派生性 B、规律性 C、不平衡性 D、个别需求的异质性

特别提醒：答案必须写在答题纸上，若写在试卷或草稿纸上无效。

二、名词解释（每题 5 分，共 30 分）

- 1、生产延迟策略
- 2、再订货点
- 3、大陆桥
- 4、越库作业
- 5、核心竞争力
- 6、联合运输

三、简答与计算题（每题 10 分，共 50 分）

- 1、简述供应链管理和物流管理的区别与联系。
- 2、简述多式联运的主要优点。
- 3、简述业务流程重组与全员质量管理的区别。
- 4、简述集并运输的解决方法。
- 5、某公司生产 X 产品需要 A 材料，已知每年需要 A 材料 36000 单位，每单位的价格为 40 元，该公司维持 A 材料的年存货持有成本为存货价值的 25%。补充存货的订购成本为 200 元，补充的存货一般采用汽车运输配送，转运时间为 2 天，在途存货的持有成本为存货价值的 15%。由于汽车公司提供大宗运费折扣率，所以当运量低于 2000 单位时，每单位的运费为 1.25 元；当运量高于 2000 单位时，运费为每单位 1 元。请计算：

(1) 该公司的经济订货批量 (EOQ) 是多少？（每年按 360 天计算）

(2) 在 EOQ 的订货批量下，该公司的在途库存成本、总存货成本和总成本（包含运费）分别各是多少？

(3) 若以总成本最小为决策目标，该公司是否应该利用汽车公司的大宗运费折扣率优惠？新的订货批量是多少？请根据计算结果给予说明。

四、论述分析题（每题 25 分，共 50 分）

- 1、十九大报告中明确提出要探索建设“自由贸易港”。自由贸易港是指设在国家与地区境内、海关管理关卡之外的，允许境外货物、资金自由进出的港口区。对进出港区的全部或大部分货物免征关税，并且准许在自由港内，开展货物自由储存、展览、拆散、改装、重新包装、整理、加工和制造等业务活动。目前排名世界集装箱港口中转量第一、第二位的新加坡港、中国香港，均实施自由

特别提醒：答案必须写在答题纸上，若写在试卷或草稿纸上无效。

港政策，吸引大量集装箱前去中转，奠定其世界集装箱中心枢纽的地位。请结合物流运输枢纽的相关特点和影响因素，分析影响“自由贸易港”发展的因素。

2、由于“双十一”一些商家举行的特价优惠活动，导致大多数购买者进行疯狂购物，大量的成交额让快递公司的业务量激增，使得一些快递公司（如中通、圆通等）的包裹达到上千万件，出现爆仓现象，甚至导致一些快递员工由于工作劳累，出现对包裹的过激行为。请根据所学的物流和供应链知识，设计方案解决“双十一”的困境。

特别提醒：答案必须写在答题纸上，若写在试卷或草稿纸上无效。